**Lineamientos para la formulación del informe de Empalme**

**Transporte e infraestructura**

**Objetivos:**

1. Hacer entrega de la Administración territorial de manera ordenada, clara y completa

2. Revisar y analizar los logros y posibles dificultades que sean posibles de corregir antes de la entrega final.

**Propuesta de estructura para el informe**

|  |  |
| --- | --- |
| Departamento: ­ San Andrés Islas. | Municipio: San Andrés Islas. |
| Nombre del Gobernante: AURY GUERRERO BOWIE |
| Correo electrónico:  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Área de la Gestión :** | **Infraestructura de Transporte**  | **Sub-área:** |  |
| **Informe de Aspectos Estratégicos para el Gobernante** |
| **Resultados (+ y -)** | 1. Estado de la infraestructura de transporte de su entidad territorial

Las vías en el departamento han contado con intervenciones importantes en los últimos años, atendiendo principalmente aquellas identificadas como prioritarias de acuerdo al uso y su jerarquización y a lo establecido en el Plan vial del departamento, realizado en el año 2006 a 2007, la cual realizó una jerarquización de acuerdo a los criterios propios y particulares de la zona. La jerarquización inicial contempló vías del orden nacional y del orden departamental y estas a su vez se clasificaron en vías principales, secundarias y terciarias.Como logro significativo de esta Administración se realiza en el año 2014 la actualización del plan homologándolo con la clasificación y a los criterios establecidos por el nivel central o nacional, utilizando diversos criterios y vinculando aspectos importantes como económicos, agropecuarios, turísticos etc.; actividad que fue retribuida con la firma de un convenio para realizar los estudios de varias vías ene l departamento.Durante la ejecución de dicho Plan, se observó y concluyó que las vías del departamento Archipiélago son atípicas y no conservan los mismas parámetros que las vías del resto de la nación, ya que no se poseen vías de interconexiones municipales ni existen poblados de desarrollo municipal, ni la continuidad total de vías y la titularización clara de las mismas, concentrándose esta problemática en los sectores residenciales de acceso a barrios o sectores poblados de la isla.Las vías de los diferentes barrios de la isla de San Andrés son las que presentan mayor demanda por parte de la comunidad, pero estas de acuerdo a los parámetros iniciales pierden prioridad y afecta su priorización de intervención; lo cual genera gran malestar en la comunidad, la mayoría de estas vías son intransitables por la poca homogeneidad de la capa de rodadura e incluso la gran mayoría no posee capa de rodadura, presentando una superficie en afirmado o destapada; por otra parte la mayoría que se encuentran pavimentadas poseen grandes baches, irregularidades que producen incomodidades para los habitantes del sector y estancamientos prolongados de aguas lluvias. A su vez la gran mayoría no posee andenes, por lo que el espacio es utilizado indistintamente tanto por vehículos como por peatones sin ningún tipo de restricción ni control y con ausencia completa de señalizaciones.Es así como para la intervención y priorización de vías se realiza gestión ante el ministerio de transporte y se incluyen nuevos parámetros particulares en el departamento archipiélago, que permitió incluir en la Plan vial, priorizar vías que se encuentran hoy afectadas por redes subterráneas, para que una vez sea terminada esta actividad puedan realizarse las acciones de pavimentación. Entendiéndose con todo lo anterior que la necesidad de rehabilitación, construcción y mantenimiento vial, superaron las metas establecidas en el Plan de Desarrollo (así como se identificó en el diagnóstico), pero esta se limitó a los recursos financieros disponibles al momento de su ejecución, pero también es cierto que el departamento procuró atender la gran demanda en la necesidad de rehabilitar, mejorar, construir y mantener la infraestructura vial, no sólo alcanzando la meta sino superándola. |
| **Temas por resolver en el Corto Plazo** | **Asunto:** 1. Seguimiento y ejecución del Plan vial departamental en cuanto a la priorización de intervenciones.

Actualmente se realizan las intervenciones en las vías de acuerdo al plan vial departamental aprobado en el 2014, en el cual se intervinieron vías como en el Barrio obrero, carrera 6° y la vía la Loma, se realiza mantenimiento sobre la carrera 14 entre otras.A su vez es importante resaltar que se modificó la priorización en el último trimestre para incluir vías en sectores y barrios y aquellas prontas a realizarse intervención en redes subterráneas. |
| **Riesgos** | **1.****2.****3.** |
| **Informe de Áreas Misionales- Operativas** |
| **Área de la Gestión :** |  | **Sub-área:** |  |
| **Resultados (+ y -)** | 1. Estado de la infraestructura de transporte (formato Infraestructura Transporte en Excel en medio magnético)
2. Resultados en la accesibilidad del transporte- grandes ciudades

No Aplica1. Estado de la infraestructura de transporte en su entidad territorial en el período de gobierno:
* Kilómetros de la red vial pavimentados

6.2844* Kilómetros pavimentados de la red vial en buen estado

6.2844* Kilómetros de la red vial con mantenimiento rutinario

10.5624* Kilómetros de red vial rehabilitados

5.4894* Kilómetros de red vial construidos

0.795* Infraestructura complementaria (Puentes, paraderos, estaciones, intercambiadores)

B0X COULVERT 6m de Ancho1. Balance de la accidentalidad de tránsito
* **Nro. Muertos:**

|  |  |
| --- | --- |
| **2012** | 16 |
| **2013** | 14 |
| **2014** | 18 |
| **2015** | 14 |
| **TOTAL** | **62** |

* **Nro. Accidentes**

|  |  |
| --- | --- |
| **2012** | 195 |
| **2013** | 179 |
| **2014** | 124 |
| **2015** | 102 |
| **TOTAL** | **600** |

 |
| **Qué debería Continuar?** | **Asunto:** **1.** Mantenimiento preventivo y Correctivos de las vías del Departamento**2.** Señalización vial |

|  |
| --- |
| **Soportes de la gestión documental y de información** |
| **Área de la Gestión :** |  | **Sub-área:** |  |
| Listado de anexos o formatos de cada área |
| 1. Estado de la infraestructura de transporte (formato anexo)
 |